

Chantier d'entretien d'un marais avec les Traits du Nord

Le Parc Naturel Régional Scarpe-Escaut a fait appel au Syndicat d'élevage du Cheval Trait du Nord pour participer à un chantier sur le marais de Fenain, dans le département du Nord, le 14 et 15 décembre, dans le cadre du projet Interreg Eqwos.

Le site communal de Fenain fait l'objet d'un partenariat entre la commune et le Parc Naturel Régional Scarpe-Escaut (PNR) à travers l'animation Natura 2000. Le PNR a donc encadré un stage de master pour la rédaction d'un plan de gestion du site en 2017. Dans le cadre de la mise en œuvre de ce document, le Parc a proposé à la commune l'appui de l'équipe d'insertion mobilisée dans le cadre du projet Interreg Transvert. L'originalité de ce chantier est qu'il permet de croiser deux **projets Interreg : Eqwos et Transvert.**

Le 14 et 15 décembre, le chantier d'entretien d'un marais a été réalisé dans le cadre du projet **Interreg Eqwos** dont l'une des priorités est la sauvegarde des races. Ce projet étant transfrontalier, il permet le partage d'expériences et de compétences entre trois territoires : Hauts-De-France, Wallonie, Vlaanderen. L'objectif du chantier d'entretien dans le cadre du projet Eqwos est de démontrer l'intérêt de l'utilisation des chevaux de trait et de développer l'activité en Belgique.

L'objectif de ce premier chantier d'entretien est de permettre la réouverture de certains fossés présents sur le site pour favoriser une mise en lumière et restaurer l'habitat de reproduction du Triton crêté (espèce d'intérêt communautaire présente en abondance sur ce site). L'utilisation des chevaux Trait du Nord permet de ramener les produits de coupe en bordure de parcelle afin que les employés communaux puissent les broyer à partir du chemin d'accès. Il s'agit essentiellement de fourrés et jeune taillis qui ont été coupés et disposés en fagots par l'équipe en insertion mobilisée dans le cadre du projet Interreg Transvert. Les chevaux ont effectué des allers/retours dans les parcelles au sol portant. Il s'agit de prairies de fauche données à bail par la commune à quelques agriculteurs des environs.

L'intérêt de solliciter la traction animale est comme souvent de minimiser l'impact au sol sur ces parcelles à vocation agricole et présentant quelques enjeux de conservation sur le plan floristique. Par ailleurs, l'opération aura également un attrait en termes de communication sur laquelle la commune entend bien s'appuyer pour valoriser le travail engagé et à venir pour la valorisation du marais communal.

Le chantier, plus important que ce que prévoient les équipes d'organisation, reprendra les 3 et 4 janvier 2021.

Cette activité a comme avantage de préserver la race des chevaux de trait ainsi que de faire travailler les prestataires locaux passionnés et spécialisés en traction animale. Ce travail permet ainsi de pérenniser la race du Cheval Trait du Nord, considérée comme menacée, et de la faire connaître pour ses nombreuses qualités d'utilisations.

L'objectif est de développer les chantiers hippomobiles dans les villes et villages, pour la conservation de la race, en réalisant diverses activités (entretien des espaces verts, collectes de déchets, débardage, transports de personnes/ramassage scolaire).

Contacts :

Fanny Carpentier - Responsable de projet - fcarpentier@eqwos.fr - Tel : +33 6 70 85 07 59.

Maureen Carpentier - Communication - ncarpentier@chevaux-hauts-de-france.com - Tel : 03 23 09 16 73.



