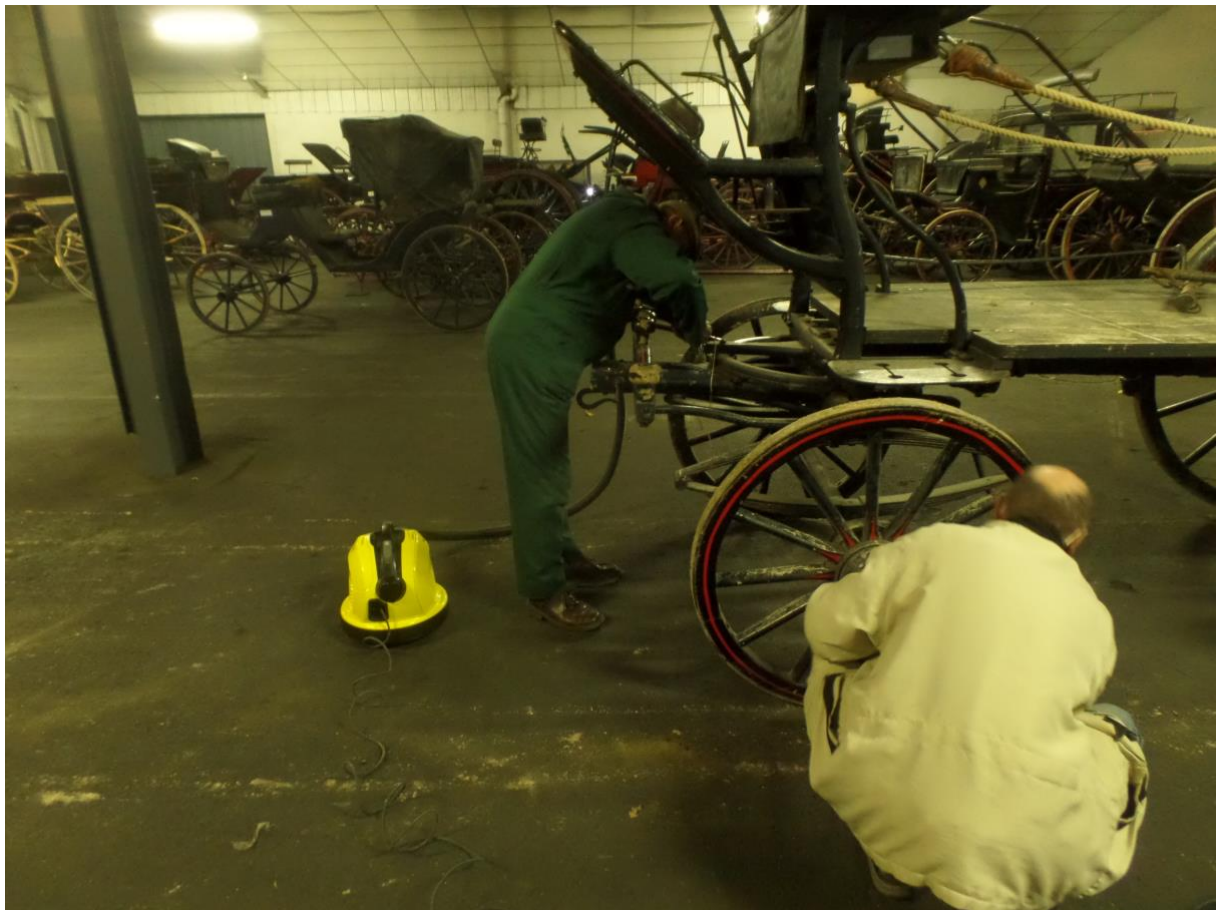


VOITURES , BULLES ET BÉNÉVOLES

Fin janvier, l'Association Saumur Attelage publie une annonce sur les réseaux sociaux : « L'Association a comme projet d'exposer avec les Établissements Bouvet Ladubay une collection de voitures hippomobiles provenant de l'IFCE et en particulier de l'entité des Haras Nationaux » Quelques journées de nettoyage sont prévues, il faut s'inscrire pour début février, bonne humeur et convivialité sont garanties, le repas de midi est offert .

Bénévole de l'ASA, je rejoins pour une journée, déterminée et enthousiaste, mes petits camarades dans un bâtiment des Établissements Bouvet Ladubay. Ils ont déjà prévu café, chocolat chaud, gâteau maison ... des bénévoles vous dis-je , des vrais !!!! Les voitures nous attendent. Balais, balayettes, aspirateurs, chiffons en tous genres, éponges et savon glycéринé deviennent nos meilleurs amis pour la journée.



On me confie une voiture à nettoyer ; je remarque, accrochée au pare-crottes, une étiquette : « Charrette anglaise n° xxxxxx Rosières aux Salines ». Ce toponyme figurait en bonne place dans la pétition que j'avais signée en 2019 pour la sauvegarde des voitures hippomobiles de l'IFCE et des Haras Nationaux. Je suis à la fois émue et ravie d'en retrouver une !

Surprise ! Il me semble que les Haras Nationaux n'ont pas attendu notre pétition car depuis 2009 les agents procèdent à un inventaire du parc des véhicules hippomobiles des Haras Nationaux. Toutes les voitures sont étiquetées, voire pucées comme les chevaux, répertoriées, photographiées, cataloguées. Les agents des Haras Nationaux s'en occupent avec des sollicitudes de nurse anglaise : empathie, dévouement, rigueur, professionnalisme. L'un d'eux m'explique : « La majorité d'entre elles seront restaurées dans les règles de l'art par des spécialistes, seules quelques-unes seront déconstruites. »

DÉCONSTRUITES !!! Le mot me fait bondir . J'y vois une manière « politiquement correcte » de dire : envoyées dans un mouvoir, cimetière des éléphants pour charrettes obsolètes, détruites ? QUE NENNI !!!! Déconstruire veut dire : « ôter les éléments d'une restauration réalisée mal à propos ou des éléments mal venus touchant à la structure de la voiture ou à son intégrité : barre de volée, brancards métalliques ou sellerie en cuir synthétique Ces éléments seront refaits à l'identique mais dans les matériaux d'origine.»

N'oublions pas les harnais des selleries qui ont droit eux aussi aux mêmes soins attentifs.



Je suis à la fois soulagée et admirative de cette patience obstinée qui travaille dans l'ombre, de cette persévérance à vouloir entretenir et transmettre tout ce patrimoine hippomobile pour lequel

j'avais frêmi l'année dernière. Parmi toutes les voitures des Haras Nationaux et de l'IFCE, destinées au Musée Bouvet Ladubay , seules 3 repartiront sous d'autres cieux.

La fin de l'après-midi et donc des activités nous réunit autour d'une coupe offerte par les Etablissements Bouvet Ladubay. Cet instant me laisse songeuse et optimiste : lorsque la volonté tenace de transmettre s'appuie sur la générosité d'un mécène et l'enthousiasme des bénévoles d'une Association très investie, rien n'est perdu. Nos « chères vieilles dames » peuvent garder espoir, on ne les abandonne pas.

Sous un beau soleil printanier dont seul le Saumurois a le secret, je regagne mes pénates, rassurée, rassérénée, confiante.

Décidément, pour la bénévole lambda que je suis, tout me va bien dans cette journée !!!