

Quel impact de chaque épreuve sur le résultat final ?

Il peut être intéressant d'analyser l'influence de chacune des 3 épreuves d'un concours sur le résultat final ?

Cette analyse a pu être effectuée sur le CAI 3* de Kronenberg qui comportait de nombreux concurrents : 24 en solo, 42 en paire et 29 en team.

L'importance de chaque épreuve semble varier selon les catégories :

La note finale de la 1^{ère} en solo est de 116 (45 en dressage, 71 en marathon et 0 en mania). Le marathon est donc l'épreuve qui génère le plus de points ; pour autant, s'agit-il de l'épreuve qui génère le plus d'écart entre les concurrents, voici un début d'explication :

En solo (AT1) :

En dressage, 83% des concurrents sont à plus de 10 points du vainqueur du dressage (la première dresse en 45, 20 concurrents sont au-delà de 55 points)

En marathon, 46% des concurrents sont à plus de 10 points du vainqueur du marathon

En maniabilité, 54% des concurrents ont eu plus de 10 points de pénalité

En solo, le dressage est donc l'épreuve qui génère le plus d'écart entre les concurrents, puis la maniabilité et enfin le marathon

En paire (AT2) :

En dressage, 93% des concurrents sont à plus de 10 points du vainqueur du dressage

En marathon, 67% des concurrents sont à plus de 10 points du vainqueur du marathon

En maniabilité, 83% des concurrents ont eu plus de 10 points de pénalité

En paire, même ordre d'importance des épreuves, le dressage est l'épreuve qui génère le plus d'écart, puis la mania (qui a généré encore plus d'écarts qu'en solo) et enfin le marathon.

En team (AT4) :

En dressage, 83% des concurrents sont à plus de 10 points du vainqueur du dressage

En marathon, 69% des concurrents sont à plus de 10 points du vainqueur du marathon

En maniabilité, 24% des concurrents ont eu plus de 10 points de pénalité

En team, le dressage est l'épreuve qui génère le plus d'écart, puis le marathon et enfin la maniabilité (à Kronenberg, seulement 24% des attelages ont concédé plus de 10 points)

En conclusion :

Sur ce concours, le dressage a déjà permis de créer de forts écarts en raison des très bonnes notes de Sibers (AT1), Hollé (AT2) et Exell (AT4). Notons d'ailleurs que c'est le vainqueur du dressage qui gagne le concours dans chaque catégorie (s'il fallait encore démontrer l'importance du dressage).

Le marathon a généré des écarts en AT2 et AT4 mais peu en AT1 (cela ne signifie pas que le marathon a peu d'importance dans le résultat final en solo mais ça signifie que le niveau des concurrents sur le marathon est plus homogène par rapport au dressage et à la maniabilité). Notons aussi que les meilleurs dresseurs sont également de très bon marathoniens (AT1, la première au dressage est deuxième du marathon à moins d'une seconde de la tête ; en AT2 et AT4, le vainqueur du dressage remporte le marathon).

Enfin, la maniabilité a joué un rôle prépondérant en AT1 et surtout en AT2. En AT4, très peu d'écarts entre les concurrents sur la maniabilité.