

L'évolution chaotique de notre planète ne nous épargne pas. Depuis la nuit des temps, elle cherche une lueur d'humanisme, de générosité, de fraternité, de liberté (oui, ça nous rappelle quelque chose), son cheminement est semé d'outrages, de cupidités, de barbaries... A n'en jamais finir.

Il est des moments, hors du temps, baignés de soleil ou ombrés d'arbres séculaires, rythmés par le carillon joyeux des battues des chevaux, salués avec courtoisie et urbanité, d'un canotier, d'un panama, d'un haut de forme, d'une main gantée, parés d'ombrelles légères et ajourées au creux de voitures centenaires toujours pimpantes : lors des concours d'attelage de tradition, et cette mi-juillet, celui de Loches, Beaulieu et Ferrière.

Dans son écrin de murs clairs de tuffeau, entouré d'un patrimoine exceptionnel, dont la forêt domaniale, sanctuaire peuplé de hautes futaies et d'animaux discrets, le 6^{ème} CIAT a tous les atouts pour nous emmener « hors du temps », au bon plaisir de tous.



Équipage Lannes de Montebello, mené par Philippe Desmesures – Haflinger - Spider



Mme de Montebello, toujours accompagnée de Darling, porte le brassard noir



Samedi après-midi, les équipages se présentent au regard avisé des juges, Yves Dauger, Président du jury, puis Gérard Papin, et Alain Ducharme, trésorier de l'AFA, déjà venu participer en passager du break de chasse de Joël de Schrevel.



1^{er} CIAT de Loches et Beaulieu (2011), à côté de Jean-Louis Libourel



Équipage Chéenne – PFS – demi-tonneau fraîchement et joliment restauré



Elisabeth Cœur Fenouil – compétitrice attelage sportif et juge officiel – Haflinger - demi-tonneau, plus grand que le précédent et à capote



Éric Macrez, président de l'AFA se fait juger par son trésorier, pas banal ! Arabo-boulonnais - Milord



Il semble que les juges créent des contacts avec les chevaux, avec celui-là en tous cas !

Le Jardin Public de Loches, fleuri et frais, apaisent les chevaux, malgré le public qui se déplace, les APN qui se déclenchent, les jets d'eau et les jeux d'enfants plus loin. Depuis six ans, pas la moindre velléité d'impatience.

Le cours lénifiant de la Loire apporte à la Touraine cet air qui respire la sérénité.

La voix suave et affable de Gérard, notre commentateur érudit et pédagogue, y est aussi pour quelque chose, même les chevaux l'écoutent attentivement !



Équipage Heyligen – KWPN Gelder – East Williston, voiture américaine, très pratique pour les dames



Équipage Caillebot – Desblés – Arabowelsh - Military

Le public, de tous âges, ne se lasse pas du spectacle offert par les équipages, une poésie émane de chacun, par la courbure d'une aile, la joliesse d'un chapeau ou d'une ombrelle, le chatoiement des robes des chevaux.



Équipage Gohin – TF et Arabo-boulonnais – Tandem Dog Cart



Équipage Bodin – Newforest – Phaéton transformable



Équipage de Grünne (D) – FM et « mix-mix » - Stanhope Gig



Équipages IFCE Freddy Moreau – AA - Dog Cart et Idès Cornillie (B) – PRE – Petit Duc

Tant de diversité enchante : les tenues vestimentaires, le choix des harnais, les races et les robes des chevaux ou poneys, les types de voiture. C'est un festival de couleurs, de formes, de matières, de brillance, toutes en harmonie !



Les équipages sont invités à parcourir les rues de Loches, qui se souviennent d'un temps que les moins... de cent ans ne peuvent pas connaître !

Quai de la filature, place du Marché aux Fleurs, Porte Picois, place du Marché au Blé, rue Descartes, rue Alfred de Vigny (né à Loches): un livre d'histoire à ciel (bleu !) ouvert.



Deux équipages au même pont sur l'Indre, à 100 ans de distance (retrouvez la photo en sépia, et en stéréoscopie, sur le DVD diaporama « Loches à la Belle Époque » via <https://cpcl.fr/actualites/dvd-en-relief/>)



Porte Picois, partie de l'hôtel de ville Renaissance de Loches, et une rue de Beaulieu empruntée par le président Macrez, après un long détour de détente post présentation

Dimanche, le routier, au départ du château de Sansac, déroule un itinéraire varié. 15km 700 attendent les meneurs, environ 4 km en petite ville, 7 km en forêt et 5 km en campagne.



Équipage Bommert – Cob Normand – Pill Box

Le premier PC, à 300 m du départ, le tapis, ton sur ton avec la chaussée, se traverse sans incident, sur la place du Mail Saint Pierre.



Équipage Chédru – Fjord x Newforest – Chaise Bernoise

Le prochain les attend au Prieuré de Ferrière, après le kilomètre huit. Les chevaux sillonnent la forêt, transpercée des rayons du soleil, par la route Gabrielle d'Estrée, de Coligny et de Cinq Mars.



Le Haras d'Amboise se repère de loin et Équipage Demaison – FM (leur premier concours) - Phaéton

Les choses sérieuses commencent sur le remiser, manœuvre délicate, surtout pour les quatre roues.



Équipage Lemson (NL) – Frisons – Phaéton

La volte à main gauche au Manoir des Trois Cheminées le bien nommé, a toute la place pour s'appliquer.



Le retour vers Beaulieu, dans la vallée, permet aux chevaux de récupérer des efforts pour atteindre la forêt. L'Arrêt en pente leur demande de rester immobiles, sans frein, malgré leur envie de rentrer au paddock.



Devant la somptueuse Cité Royale, sans faute pour Sabine, ça vaut bien un petit bisou !

En fin de parcours, devant la Mairie de Beaulieu, le PC du verre arrive à point nommé pour les meneurs assez décontractés pour savourer le pétillant de Touraine.



Tous les équipages rentrent sans souci, ravis du choix du routier. Il permet dix sans faute sur les dix-sept participants.

Au site du Jardin des Viantaises, les Haras Nationaux exposent leur savoir-faire ancestral, René et Chantal Geoffre leurs réalisations étonnantes.



La piste de maniabilité, tondue à bonne hauteur, est construite toutes en courbes pas Francis Lemaître, délégué technique de l'AFA.



Quelques balles « fleurissent la pelouse ». Le temps imparti, calculé au plus juste, provoque onze dépassements de temps et détermine le classement définitif.



Les aficionados s'enchantent de belles attitudes ou de changements de pied en l'air, soulignant le travail des chevaux.



Équipage Matthys – Mérens- Gig

Cléa Bruncher, la plus jeune participante, sans faute sur le routier pour son premier concours, ne fait tomber qu'une balle, dans le temps (Cob – Dog Cart).





Olivier Bodin clôture l'épreuve de maniabilité, avec classe, l'arbalète demande un menage délicat.

Gilbert, Monsieur le maire de Ferrière, participe au rangement de la piste avec d'autres bénévoles, Danièle pense à arroser les fleurs écrasées de soleil : place nette et prête pour la remise des prix.



Mais avant la distribution des plaques, flots et cadeaux, Jean-Claude, président de LBFAnimations, demande, avec un serrement de cœur, une minute de silence en hommage aux victimes de l'effroyable attentat de Nice.





Beaucoup d'émotion s'empare de chacun de nous...

But the show must go on.

Le public attend les résultats et le tour d'honneur des équipages, moments solennels, spectaculaires et joyeux.

Une première Marseillaise retentit pour Alain Caillebot, accompagné de Capucine, qui remporte enfin son concours à la maison !



Suivront celles pour Bruno Chédru, Edouard Gohin et Olivier Bodin, seuls dans leur catégorie, mais non moins méritants, et celle pour Cléa, notre jeune meneuse, vainqueur pour sa première participation, en cheval de trait solo.



La Brabançonne honore nos amis Belges, Marc Matthys, en tandem poneys, et une nouvelle voiture (qu'avec Rita, ils ont sauvé du feu, sort si souvent réservé à tant de voitures), et Idès Cornillie en cheval de sang solo, Gallito Quin, coquin mais rapide.





Le Wilhelmus (Wilhelmus van Nassouwe), hymne national des Pays-Bas, le plus ancien du monde, est joué tout en douceur, pour Léo Lemson, Annie et leurs magnifiques frisons.



Idès, Odette et Gallito sont rappelés deux fois : ils gagnent la coupe AFA, meilleur résultat du concours, remis par le président Macrez, et le prix du public. Les spectateurs ne se sont pas trompés, ils ont choisi les meilleurs !



Après les remerciements aux institutions, aux sponsors, aux municipalités, à notre speaker préféré et à tous les bénévoles, sans qui rien de tout cela serait possible, Jean-Claude s'exclame : «Merci pour ce magnifique spectacle, même si on n'est pas connaisseur, on ne peut rester indifférent à la beauté des équipages et à leur prestation» et lance le tout d'honneur.

Applaudissements nourris pour tous !







6ème CIAT LOCHES-BEAULIEU-FERRIERE

16 et 17 juillet 2016

CLASSEMENT FINAL

Nom concurrent	Nat.	Num.	Présentation	Routier	Maniabilité	TOTAL	RANG	RANG GENERAL
			Points	Points	Points	Points		
PONEY solo								
DESMESURES Philippe France de MONTEBELLO	F	3	10,08	0,00	2,20	12,28	2	3
CHEENNE Sabine	F	4	11,25	0,00	14,80	26,05	3	9
CŒUR FENOUIL Elisabeth	F	5	15,67	20,00	9,60	45,27	4	14
CAILLEBOT Alain	F	6	10,75	0,00	0,60	11,35	1	2
PONEYS paire								
CHÉDRU Bruno	F	7	12,50	10,00	15,00	37,50	1	13
PONEYS tandem								
MATTHYS Marc	B	8	8,33	0,00	13,00	21,33	1	7
de GRÜNNE Consuelo	D	9	11,25	50,00	15,00	76,25	2	17
Cheval de TRAIT solo								
BOMMERT Claude	F	1	13,33	0,00	12,00	25,33	2	8
BRUNCHER Cléa	F	2	14,67	0,00	5,00	19,67	1	5
Cheval de SANG solo								
CORNILLIE Idès	B	10	7,83	0,00	2,00	9,83	1	1
MOREAU Freddy	F	11	12,75	0,00	5,00	17,75	2	4
HEYLIGEN Michel/Isabelle	F	12	10,00	0,00	20,00	30,00	3	12
Chevaux de SANG paire								
DEMAISON Jean-Pierre	F	13	11,67	10,00	25,60	47,27	2	15
MACREZ Eric	F	14	14,75	20,00	18,80	53,55	3	16
LEMSON Leo	NL	15	8,67	10,00	8,20	26,87	1	11
Chevaux de SANG tandem								
GOHIN Edouard	F	16	12,50	0,00	14,00	26,50	1	10
PONEYS arbalète								
BODIN Olivier	F	17	10,67	10,00	0,00	20,67	1	6



Photos : Anne, Ghislain, Michel, Renata
Près de 700 photos sur : <https://cpcl.fr/actualites/reportages/>